

LeCont 2015 - Press release n°2 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

**A**ctive in international karting competition since 2011, the Italian manufacturer LeCont provided the tyres for the KF-Junior and KZ2 categories this year in the CIK-FIA events (World Championships, European and Super Cup). While the 2015 season has just ended, an extremely positive conclusion can be drawn, both in terms of pure performance and in terms of durability and consistency. In addition, the satisfaction index was very high from the drivers and teams.

Already the official supplier of tyres to the U18 World Championship and Academy Trophy in 2011 and 2012, then the European and World Championships for KF-Junior in 2013, the Italian manufacturer LeCont won the CIK-FIA tender in early 2015 for the KF-Junior and KZ2 categories.

LeCont has used its experience in international competition to develop rubber that fully complies with the new CIK-FIA regulations. Since 2014, the «Option» type of tyres used by KF-Junior should be able to last at least 250km in race conditions, while those of the «Prime» type used by

KZ, KZ2 and KF must complete 150km. As well as compliance with this rule, LeCont makes it a point of honour to design high-performance tyres with which teams can work in good conditions and drivers can take maximum pleasure.



*«It's a great reward to successfully meet such a challenge against the much more experienced manufacturers than us in this discipline,»* explains Paolo Bombara, the director of marketing at LeCont. *«Last year, LeCont won the Pikes Peak with the Frenchman Romain Dumas and the Norma-Honda prototype. Our technicians have relied in part on their expertise in motorsport to develop our latest generation of tyres homologated by CIK-FIA by completing many preliminary sessions on the track before participating in the CIK-FIA tests for the approval of our «Option» and «Prime» tyres. It took a lot of work, energy, resources and investment, but the result was worth it.»*

LeCont indeed did not merely fulfill the requirements of the specifications of the CIK-FIA. The Italian factory wanted to be noticed for the quality of its karting products proving that the longevity of a tyre could be associated with excellent performance. A lot of positive feedback and congratulatory testimonials from drivers and teams have confirmed the raw data of the season. The LeCont «Option» and «Prime» type tyres have been consistent throughout their use, as well as being very efficient and pleasant to drive.



A look at the figures reveals the level of performance of LeCont. As part of the European and World Championships, KF-Junior was equipped with LeCont tyres, and drivers aged 13-15 years old were running in the same events as KF, which is more powerful, equipped with front brakes, although a bit heavier, and using «Prime» softer tyres provided by another manufacturer. The difference between the two categories is normally around a second a lap to the Seniors. LeCont is perfectly placed for this level of performance, with some variations due to the difference in engine power according to the tracks. At the World Championship at La Conca, a typical karting circuit with a strong grip on the track, the gap fell to about half a second per lap, sometimes even to a tenth of a second in the race in the respective finals, run on new tyres. Never seen before, anywhere else!

In 125cc gearbox, the comparison was easier to establish between the elite professional drivers and teams in KZ and KZ2 which is more oriented towards amateurs, although the two categories are technically almost identical. To everyone's surprise, the KZ2s on LeCont «Prime» tyres

were found to be significantly faster than the KZs equipped with the same type of tyres, but provided by another brand. At the Le Mans World Championship race, the fastest KZ would have found himself in 76th position in KZ2, with a deficit of 0.825" per lap. Despite this undeniable advantage in terms of pure performance, the LeCont KZ2 tyre was able to travel a much greater distance than those of KZ (generally 140km instead of 80km).

*«To the satisfaction of having perfectly fulfilled the conditions of the CIK-FIA, is added the pride of having been able to provide an interesting tyre for teams, fun to use and rewarding for the drivers,»* concludes Paolo Bombara. *«I think LeCont has impressed people in competition karting and some were very surprised. We do not intend to stop there! We'll see what the future holds for 2016, but by then we will also be preparing for the next homologation in 2017. Building on these successes, we hope to establish ourselves rapidly in other markets in Europe and worldwide.»*

LeCont 2015 - Comunicato n°2 - Realizzato da KARTCOM - contact@kartcom.com

Impegnata nelle competizioni internazionali di karting dal 2011, la marca italiana LeCont ha fornito quest'anno gli pneumatici delle categorie KF-Junior e KZ2 nell'ambito delle gare della CIK-FIA (Campionati del mondo, d'Europa e SuperCup). Il bilancio della stagione 2015, appena conclusa, è estremamente positivo, tanto sul piano delle prestazioni pure quanto in termini di longevità e costanza degli pneumatici. Inoltre, l'indice di soddisfazione da parte di piloti e squadre è chiaramente molto elevato.

Già fornitore ufficiale degli pneumatici del Campionato del mondo U18 e dell'Academy Trophy della CIK-FIA nel 2011 e 2012, poi del Campionato del mondo e del Campionato europeo KF-Junior nel 2013, il fabbricante italiano LeCont ha vinto, all'inizio del 2015, la gara d'appalto della CIK-FIA per le categorie KF-Junior e KZ2. La LeCont ha messo a profitto la sua esperienza nella competizione internazionale per mettere a punto pneumatici che corrispondessero perfettamente ai nuovi regolamenti della CIK-FIA. Dal 2014, gli pneumatici di tipo "Option" utilizzati dalla

KF-Junior devono essere in grado di durare come minimo 250 km in condizioni di corsa, mentre quelli di tipo "Prime", utilizzati dalle categorie KZ, KZ2 e KF, devono raggiungere i 150 km di durata. Al di là di questa conformità alle regole, la LeCont ha tenuto a concepire pneumatici prestazionali che consentissero alle squadre di lavorare in buone condizioni ed ai piloti di trarne un reale piacere di guida.

«È molto gratificante riuscire a raccogliere e vincere una simile sfida, di fronte a marche concorrenti che, rispetto a noi,

vantano una maggiore esperienza in queste discipline», spiega Paolo Bombara, direttore marketing della LeCont. «L'anno scorso, la LeCont ha vinto la Pikes Peak col celebre pilota francese Romain Dumas ed il suo prototipo Norma-Honda. I nostri tecnici si sono avvalsi, in parte, anche della loro esperienza della competizione automobilistica per sviluppare la nostra ultima generazione di pneumatici omologati dalla CIK-FIA. Abbiamo svolto infinite sessioni preliminari di sviluppo in pista, prima di prender parte alle prove ufficiali della CIK-FIA in vista



dell'omologazione dei nostri pneumatici "Option" e "Prime". Tutto ciò ha richiesto molto lavoro, energia, risorse ed investimenti importanti, ma il risultato dimostra che ne è valsa la pena».

La LeCont non s'è, in effetti, accontentata d'adempiere al capitolato tecnico stilato dalla CIK-FIA. La casa trentina voleva eccellere e mettersi in luce grazie alla qualità dei suoi prodotti per il karting, dimostrando che la longevità degli pneumatici poteva sposarsi a prestazioni eccellenti. I tanti ritorni positivi e le molte testimonianze di congratulazioni che abbiamo raccolto tra piloti e squadre confermano risultati e dati della stagione. Gli pneumatici LeCont, "Option" e "Prime", si sono dimostrati costanti durante tutto il loro utilizzo, restando al contempo molto efficienti e piacevoli da pilotare.

Lo studio analitico delle cifre rivela inequivocabilmente il livello delle prestazioni degli pneumatici LeCont. Nell'ambito dei Campionati d'Europa e del mondo, la categoria KF-Junior, equipaggiata con pneumatici LeCont, coi suoi piloti d'età compresa tra 13 e 15 anni, s'è sempre schierata nelle stesse gare dove gareggiava anche la categoria KF, coi suoi kart più potenti, anche se un po' più pesanti,



dotati anche di freni anteriori e per giunta di più soffici pneumatici "Prime", forniti da una marca concorrente. Lo scarto di prestazioni tra le due categorie si situa abitualmente in circa un secondo al giro a favore dei Senior (KF). La LeCont s'è perfettamente inserita a questo livello, facendo talvolta anche meglio, con alcune variazioni legate alla fluttuante incidenza della differenza di potenza dei motori da una pista all'altra. In occasione del Mondiale di La Conca, su una pista il cui tracciato esalta le prestazioni dei kart e dove si riscontra una grande aderenza, lo scarto tra le due categorie s'è come minimo dimezzato, scendendo a circa 0"5 al giro, per addirittura poi quasi scomparire in gara. La differenza era, infatti, d'appena 0"1 in occasione delle rispettive finali, disputate con pneumatici nuovi. Qualcosa di mai visto prima, da nessun'altra parte!

Nella classe 125 col cambio, è persino più facile effettuare un confronto tra la categoria KZ, quella dove s'affrontano i piloti d'élite, le squadre professionistiche e le case ufficiali, e la categoria KZ2, più orientata verso i piloti amatori. Queste due categorie sono, infatti, tecnicamente quasi identiche. A sorpresa generale, però, i KZ2 «calzati» con pneumatici LeCont "Prime" si sono avverati

sensibilmente più veloci dei KZ, equipaggiati con la stessa tipologia di pneumatici, ma forniti da un'altra marca. Nella gara mondiale di Le Mans, il più veloce tra i KZ si sarebbe ritrovato solo in 76a posizione tra i KZ2, con un deficit di 0"825 sul giro. Nonostante quest'indiscutibile vantaggio sul fronte della prestazione pura, gli pneumatici LeCont in KZ2 hanno percorso una distanza nettamente più elevata di quella raggiunta dai KZ (in genere 140 km invece di 80).

«Alla soddisfazione d'aver perfettamente rispettato le condizioni imposte dal regolamento d'omologazione della CIK-FIA, s'è aggiunta quella, di cui andiamo particolarmente fieri, d'aver fornito pneumatici interessanti per le squadre, piacevoli da utilizzare e valorizzanti per i piloti», conclude Paolo Bombara. «Ritengo che la LeCont abbia lasciato il segno nell'ambiente della competizione kart e che qualcuno sia rimasto sorpreso. Non intendiamo fermarci qui! Vedremo cosa ci riserverà il futuro per il 2016, ma nel frattempo stiamo preparando la prossima omologazione, per il 2017. Forti di questi successi, intendiamo installarci rapidamente in altri mercati in Europa e nel mondo intero».

LeCont 2015 - Communiqué n°2 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

**E**ngagé dans la compétition internationale de karting depuis 2011, le fabricant italien LeCont fournissait cette année les pneumatiques des catégories KF-Junior et KZ2 dans le cadre des épreuves de la CIK-FIA (Championnats du Monde, d'Europe et Super Coupe). Alors que la saison 2015 vient de s'achever, c'est un bilan extrêmement positif qui peut être dressé, aussi bien sur le plan des performances pures qu'au niveau de la longévité et de la constance. De plus, l'indice de satisfaction s'est avéré très élevé de la part des pilotes et des équipes.

Déjà fournisseur officiel des pneus du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie en 2011 et 2012, puis des Championnats d'Europe et du Monde KF-Junior en 2013, le fabricant italien LeCont remportait début 2015 l'appel d'offres de la CIK-FIA pour les catégories KF-Junior et KZ2. LeCont a mis à profit son expérience en compétition internationale pour mettre au point des gommes répondant parfaitement aux nouveaux règlements CIK-FIA.

Depuis 2014, les pneumatiques de type "Option" utilisés par les KF-Junior doivent être capables de durer au minimum 250 km en conditions de course, alors que ceux de type "Prime" utilisés par les KZ, KZ2 et KF doivent assurer 150 km. Au-delà de cette conformité à la règle, LeCont a mis un point d'honneur à concevoir des pneus performants permettant aux équipes de travailler dans de bonnes conditions et aux pilotes de prendre un maximum de plaisir.

*« C'est une formidable récompense que de réussir à relever un tel challenge face à des fabricants beaucoup plus expérimentés que nous dans cette discipline. »* explique Paolo Bombara, le responsable marketing de LeCont. *« L'an dernier, LeCont a remporté la Pikes Peak avec le Français Romain Dumas et son prototype Norma-Honda. Nos techniciens se sont appuyés en partie sur leur expertise de la compétition automobile pour développer notre dernière*



*génération de pneumatiques homologués par la CIK-FIA en effectuant de nombreuses séances préliminaires en piste avant de participer aux tests de la CIK-FIA en vue de l'homologation de nos pneus "Option" et "Prime". Cela nous a demandé beaucoup de travail, d'énergie, de ressources et d'investissements, mais le résultat en valait la peine. »*

LeCont ne s'est en effet pas contenté de remplir les conditions du cahier des charges de la CIK-FIA. L'usine italienne souhaitait se faire remarquer par la qualité de ses produits karting en prouvant que la longévité d'un pneu pouvait être associée à d'excellentes performances. De nombreux retours positifs et témoignages de félicitation de pilotes ou d'équipes sont venus confirmer les données brutes de la saison. Les pneus LeCont de type "Option" et "Prime" se sont montrés constants tout au long de leur utilisation, en même temps que très efficaces et agréables à piloter.

L'étude des chiffres révèle le niveau de performance des LeCont. Dans le cadre des Championnats d'Europe et du Monde, les



KF-Junior, équipés de pneumatiques LeCont, et leurs pilotes âgés de 13 à 15 ans s'alignaient sur les mêmes épreuves que les KF, plus puissants, équipés de freins à l'avant, bien qu'un peu plus lourds, et de pneus "Prime" plus tendres fournis par un autre fabricant. L'écart entre les deux catégories se situe normalement aux environs d'une seconde au tour en faveur des Seniors. LeCont s'est parfaitement, voire mieux, placé dans ce niveau de performances, avec quelques variations dues à la différence de puissance des moteurs selon les tracés. Lors du Mondial de La Conca, sur une piste typée karting bénéficiant d'une forte adhérence, l'écart est même descendu à environ 1/2 seconde au tour, parfois même à un dixième de seconde en course lors des finales respectives, disputées en pneus neufs. Du jamais vu auparavant, nulle part ailleurs !

En 125 à boîte de vitesses, la comparaison était plus facile à établir entre les KZ de l'élite des pilotes et teams professionnels et les KZ2 plutôt orientés vers les amateurs, ces deux catégories étant techniquement quasiment identiques. A la surprise générale, les KZ2 chaussés de gomme LeCont type "Prime" se sont

révéls sensiblement plus rapides que les KZ équipés du même type de pneus, mais fournis par une autre marque. Lors de l'épreuve mondiale du Mans, le plus rapide des KZ se serait retrouvé à la 76e position des KZ2, avec un déficit de 0,825" au tour. Malgré cet avantage indiscutable en ce qui concerne la performance pure, les pneus LeCont des KZ2 ont pu parcourir une distance nettement plus importante que ceux des KZ (en général, 140 km au lieu de 80).

*« À la satisfaction d'avoir parfaitement rempli les conditions de la CIK-FIA, s'est ajoutée la fierté d'avoir pu fournir un pneu intéressant pour les équipes, plaisant à utiliser et valorisant pour les pilotes. »* conclut Paolo Bombara. *« Je pense que LeCont a marqué les esprits dans le milieu de la compétition karting et certains ont été très surpris. Nous ne comptons pas en rester là ! Nous verrons ce que nous réserve l'avenir pour 2016, mais d'ici là nous préparons également la prochaine homologation pour 2017. Forts de ces succès, nous espérons pouvoir nous implanter rapidement sur d'autres marchés en Europe et dans le monde entier. »*

